Rollen Material:

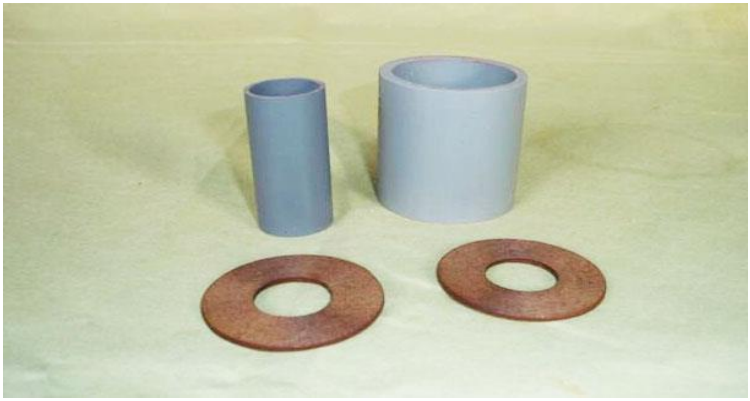
Blechrollen:

Blechrol Imitationen können entweder aus alte Papier Kassa Rolle gemacht werden, (ziemlich schwer) aber man kann auch einfach ein Stück PVC Rohr nehmen und an beide Seiten abdichten.

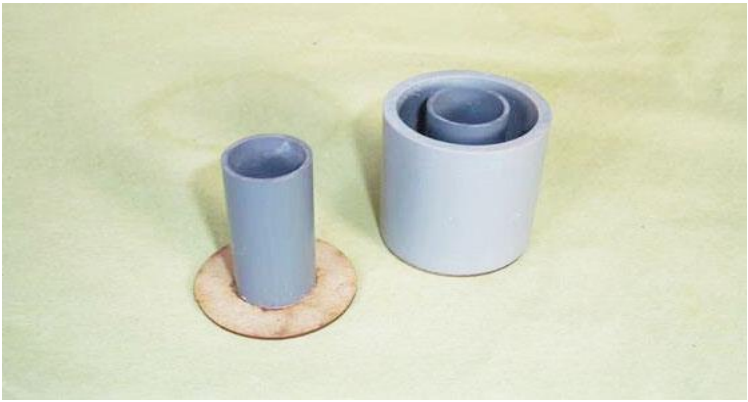
Für Blechrollen aus PVC braucht man:

* 1 Stück PVC Rohr, (20mm Durchm x 40mm Länge)
* 1 Stück PVC Rohr, (40mm Durchm x 40mm Länge)
* 2 Seitenscheiben (40 mm Durchmesser.

Für die Seiten kann mann Scheiben aus Steif Karton oder Balsa Holz schneiden oder aus Triplex oder MDF laseren. Man macht in die zwei Scheiben (Aussen Durchmesser von 40 mm.) ein Loch für das Innenrohr (Innen Durchmesser von 17 mm) und imitiert darauf die Blech-Führungen.



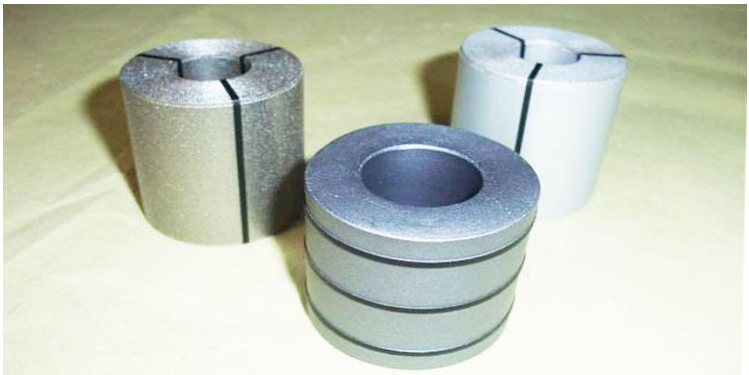
Jetzt wird das Innenrohr auf eine Seitenscheibe geklebt mit herum das Aussenrohr.



Die zweite Scheibe deckt das Rohr ab.
Alles wird grundiert und im Metalgrau oder Alu gespritzt.

Die Metallfarbe spielt jedoch eine wichtige Rolle: es kann Weiss Allu sein für alluminium, Metallgrau für Blech und Hell Metallgrau für Nirosta Blechrolle.

Zum Schluss werden die Blechrollen noch „eingeschnurt“ gegen abwickeln. (Micro Klebeband schwarz 1.5 mm).



Für die Verlading von Blechrolle werden am meisten Güterwagen aus Gattung S verwendet, zum Teil offen (für Halb-fabrikaten), zum Teil geschlossen (für End-fabrikaten).
Ein Belgischen (NMBS) Shimms Wagen für ähnliche Nationale Transporten, wobei die Blechrollen in Querrichtung gesichert sind.

Für Paneuropaïsche Transporten werden die Blechrollen am Seiten gesichert mit gelben Klammern und sind alle neugebaute Wagen mit diese Verriegelungssystemen zugerüstet.
Anbei die 4 Achsige (öffene) Shimms Privatwagen von Thyssen (DB) zum Transport von Nirosta Blechrollen die in die Längsrichtung umschnurt sind.

Weiter noch ein bei der DB eingereihte Coiltransporter Gattung Sahmms 709, beladen mit Blechrollen.

Auch schon ältere Schwer Transport Wagen, umgebaut für abnehmbare Rollen- tragrahmen werden noch heute verwendet wie hier die Sahmms 710, wobei die Rollen mit PE Banderole umwickelt sind.

Weiter noch ein Sahimms 711 Privatwagen auf 3 Achsige Drehgestelle für gleichartige Nationale (DB) Transporten.

Später sind die abnehmbare Tragrahmen fest auf die Wagenboden angebaut worden, wie hier bei die Sahmms 713.

Selbst die Neubauwagen mit festen Rahmen aus Epoche 6, wie hier die Sahmms 723, gibt es noch in die offene Ausführung.

Zum Schützung von Blechrollen während das Transport werden jedoch auch geschlossene Wagen verwendet mit Teleskopische Überdachung , Rolldachwagen, Schiebedach oder Planewagen, wie hier mit Gattung Shimms.

Papier & Folien Rollen:

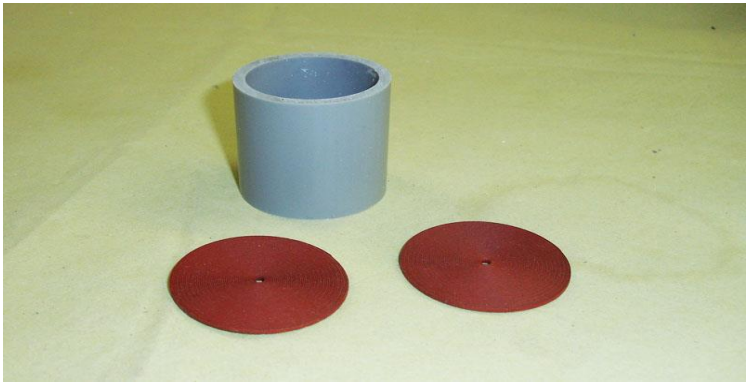
Papierrol Imitationen können gleichartig wie Blechrolle gemacht werden, oder wiederum aus abgedichtete PVC Röhre.

Zeitungspapierrollen haben haüfig eine Breite von 1.3 m bis 2.6 m. und werden senkrecht gelagert und behandelt mit Gabelstapler mit Drehklammern .

Für Papier Rolle aus PVC braucht man:

* 1 Stück PVC Rohr, (40mm urchm x 40mm Länge)
* 2 Seitenscheiben (40 mm urchmesser.

Für die Seiten kann mann Scheiben as Karton, oder Balsa Holz schneiden oder aus Triplex oder MDF laseren. Man imitiert darauf die Wellen.
Im Mitte bohrt man ein Loch von etrwa 3 mm Durchmesser.



Jetzt wird das Rohrstück auf eine Seitenscheibe geklebt.
Die zweite Scheibe deckt das Rohr ab.
Alles wird grundiert und im Weiss gespritzt.

Zum Schluss werden die Papier Rollen noch „eingepackt“ mit Tesa Klebeband und umschnurt gegen abwickln mit PE (Micro Klebeband schwarz 1.5 mm).

Die senkrechte Verlading von Papierrollen geschied auf Schwerpaletten, geeignet für diese¨Papierrollen“.Diese

Papierrollen werden mit eine Klammer Ausrüstung, womit der Gabelstapler ausgerüstet ist, behandelt.

Papierarten von hochwertige Qualität oder Folien werden verpackt in geschlossene Rohrcontainer.

Diese Pallettisierte Nassempfindliche Waren können auf Planenhaube Wagen Gattung Rils geladen werden die Schneedicht sind.

Die Verlading von diese Rollen geschied gleichartig auf Schwerpaletten, aber diese Waren werden dan geladen mit Gabelstapler in Schiebewand Wagen Gattung Hbis, oder Schiebedachwagen, Gattung Tbis.